THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) Yes, Sir.

(b) Survey for Rajpura-Chandigarh railway line is in progress and the report is expected shortly.

(c) Does not arise.

Construction of new railway lines in Punjab

2499. SHRI JAGIR SINGH DARD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that no new railway line has been constructed in Punjab since 1947;

(b) if so, what are the reasons therefor;

(c) whether Government have conducted any survey for Constitution of new railway lines in Punjab in the near future; and

(d) if so, what are the details in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Yes, Sir.

(d) Survey for Rajpura-Chandigarh railway line is in progress.

Direct link between Amritsar and Simla

2500. SHRI JAGIR SINGH DARD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is no direct railway link between Amritsar and Simla;

(b) whether Government are aware that in the absence of such a link, vegetables and fruit growers of Himachal Pradesh are facing difficulty in sending their produce to Punjab and milkmen of Punjab facing difficulty in sending milk to Himachal Pradesh;

(c) if so, whether Government propose to start a rail link direct from Punjab to Simla; and

(d) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) Rail link is avaiable via Ambala.

(b) Does not arise.

(c) No, Sir.

(d) Simla-Kalka is a NG line. Kalka-Amritsar via Ambala is a BG line. Direct trains cannot be run due to different gauges.

Crossing between Tenali and Repalle in S.C. Railway

2501. DR. YELAMANCHILI SIVAJI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is no crossing between Tenali and Repalle stations on the S. C. Rly;

(b) how many trains are running between the above two-stations; and

(c) what are the reasons to demolish the crossing at Vemur station?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) Yes, Sir.

(b) 6 pairs of passenger trains.

(c) Due to less traffic density.

अवध एक्सप्रेस का दुर्घटनाग्रस्त होना

2502. श्री रामनरेश यादव : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 16 फरवरी, 1994 को रतलाम के समीप अवध एक्सप्रेस की हुई दुर्घटना का ब्यौरा क्या है और उनमें कितने व्यक्तियों की मृत्यु हुई, उनमें पुरुषों और महिलाओं की अलग-अलग संख्या कितनी थी तथा दुर्घटना के कारण क्या थे ,

(ख) इस दुर्घटना में रेलवे को कुल कितनी हानि हुई है तथा घायलों और मृतकों के परिवारों को दी गई तात्कालिक सहायता का ब्यौरा क्या है ; और

(ग) भविष्य में इस प्रकार की दुर्घटनाएं रोकने के लिए क्या कदम उठाये गये हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) 16-2-94 को 5063 अप अवध एक्सप्रेस गाड़ी पश्चिम रेलवे के रतलाम मंडल के बॉगरोद स्टेशन पर खड़ी माल गाड़ी के पिछले हिस्से से टकरा गई ।

इस दुर्घटना में 8 व्यक्ति मारे गए जिनमें 6 पुरुष तथा 2 महिलाएं थीं, रेल संरक्षा आयुक्त, मध्य क्षेत्र द्वारा अपनी प्रारंभिक रिपोर्ट में दिए गए निष्कर्षों के अनुसार यह दुर्घटना 5063 अप गाड़ी के ब्लैंक स्थिति में आदान सिगनलों को पार करने और गलती से सामान्य लूप लाइन, जिस पर माल गाडी खड़ी थी, में प्रवेश करने के कारण हुई ।

(ख) इस दुर्घटना के कारण रेल इंजनों, सवारी डिब्बों, माल डिब्बों तथा अन्य रेलवे संस्थापनाओं को 51 लाख रुपये की क्षति होने का अनुमान है । घायलों तथा मृत व्यक्तियों के परिवारों को अनुग्रह राशि के रूप में 39,500 रुपये की तत्काल सहायता प्रदान की गई है ।

(ग) ऐसी दुर्घटनाओं को रोकने के लिए किए गए संरक्षा उपायों में रेलपथ, सवारी डिब्बों, माल डिब्बों, रेलइंजनों और सिगनल तथा दूर संचार गियरों का गहन निरीक्षण तथा जांच करना शामिल है । सिगनल प्रणाली को बिजली की सप्लाई बनाए रखने पर कड़ी निगरानी रखी जा रही है ।

परिचालनिक कोटियों के कर्मचारियों को गहन प्रशिक्षण दिया जाता है और उनके कार्यनिष्पादन पर नजर रखी जाती है । ड्राइवरों को उनकी चालन तकनीक के बारे में परामर्श दिया जाता है । रनिंग कर्मचारियों तथा स्टेशन कर्मचारियों की उनकी क्षमता, प्रतिक्रिया तथा सतर्कता के बारे में विशेष जांच की जा रही है । इस दिशा में एक विशेष अभियान चलाया गया है ।

Proposal to operate Non-stop Rajdhani Express trains

2503. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government propose to operate Non-stop Rajdhani Expresg trains;

(b) if so, the details of such trains and the reduction of time to be effected by them; and

(c) by when such Expresg trains will be put into operation?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) to (c) The suggestion made by one of the Sub-Groups of Consultative Committee of M.Ps. for conversion of one train each between the four Metropolitan Cities into Non-stop trains is being examined.

Severe strictureg over ABB deal

2504. SHRI O. P. KOHLI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news item which appeared in the Hindustan Times dated the 23rd February, 1994 under the caption "severe strictures over ABB deal"; and

(b) if so, the reaction of Government thereto?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) A copy of the Railway Convention Committee's report tabled in Lok Sabha on 23-2-1994 regarding the purchase of 6000 HP Electric Locomotives with 3 phase technology from ABB/ Switzerland has been received in this Ministry. The same is under examination.